



FORUM  
ORGANIZATORÓW  
TRANSPORTU

Warszawa, 27.09.2022

**Pan Mateusz Morawiecki**

**Prezes Rady Ministrów**

*Szanowny Panie Premierze,*

jako Forum Organizatorów Transportu, które zrzesza 25 wiodących organizatorów komunikacji miejskiej w Polsce, zwracamy się z prośbą o pilne wsparcie i objęcie naszej branży mechanizmami osłonowymi w związku z gwałtownie rosnącymi cenami energii elektrycznej oraz paliw.

Obecnie, rosnące koszty utrzymania i obsługi transportu publicznego, rosnąca inflacja, a także wysokie koszty życia powodują, że komunikacja zbiorowa znalazła się w dramatycznie trudnej sytuacji. Stały wzrost kosztów, w szczególności energii elektrycznej, gazu i paliw, w bardzo krótkim czasie niesie potężne ryzyko drastycznych ograniczeń oferty przewozowej oraz wstrzymania rozwoju systemów transportowych w całym kraju.

Brak rządowego wsparcia dla naszej branży doprowadzi, w przeciągu kilku najbliższych miesięcy, do wielu negatywnych konsekwencji o charakterze społecznym i gospodarczym. Komunikacja miejska zapewnia podstawowe zadanie dowozu mieszkańców do miejsc pracy, do ośrodków oświatowych, zdrowotnych i społecznych. Pozwala również na swobodne przemieszczanie się po dużych i mniejszych miastach oraz łączy aglomeracje. Nad zbudowaniem dobrej jakości transportu publicznego każde z polskich miast pracowało przez wiele lat, jednak obecna sytuacja makroekonomiczna i drastyczny wzrost kosztów bezpośrednich spowoduje szybkie pogorszenie usług, jakości taboru, dostępności przewozów i właściwej obsługi pasażerów.

Dodatkowo, chcemy podkreślić, że mimo wcześniejszych licznych apeli i prośb naszego środowiska komunikacja zbiorowa nie została dotąd objęta żadnymi mechanizmami osłonowymi. Transport publiczny jest jedną z branż, którą najmocniej dotknęły skutki pandemii koronawirusa SARS-CoV-2. W jej wyniku nastąpił ogromny spadek mobilności obywateli, a co za tym idzie również wpływów ze sprzedaży biletów (liczony w setkach milionów złotych). Ponadto, wprowadzone przez Rząd limity liczby pasażerów, którzy mogli podróżować środkami transportu, nie pozwoliły na zmniejszenie częstotliwości kursów w celu dostosowania oferty przewozowej do mniejszych potrzeb. Niestety, proces powrotu do sytuacji sprzed 2020 r., nawet w sprzyjających warunkach, zajmie co najmniej kilka lat. Aktualnie, ze względu na wzrosty cen, niestabilną sytuację na rynku energetycznym oraz problemy kadrowe związane z brakiem kierowców transport publiczny kolejny raz znalazł się w sytuacji kryzysowej.

Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę, że w świetle nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (z 7 grudnia 2021r.), nasi operatorzy komunikacji miejskiej zostali zobowiązani do wprowadzenia coraz większej liczby pojazdów nisko i zeroemisyjnych – elektrycznych, gazowych i wodorowych. Niestety, ogromny wzrost cen kosztów energii elektrycznej oraz gazu, podważa ekonomiczny sens eksploatacji takich pojazdów, a nawet stawia pod znakiem zapytania ich codzienne użytkowanie.

Mając powyższe na uwadze apelujemy do Pana Premiera o pilne uruchomienie mechanizmów osłonowych, które będą skutecznie przeciwdziałały drastycznemu wzrostowi kosztów paliw, prądu oraz innych materiałów w transporcie publicznym. Liczymy na zrozumienie sytuacji, w jakiej znalazła się nasza branża i udzielenie konkretnego wsparcia, bez którego skutki dla środowiska, zdrowia mieszkańców i gospodarki mogą być katastrofalne. Jego brak doprowadzi do głębokiego kryzysu transportu publicznego w kraju, a także zmarnowania części ogromnego wysiłku organizacyjnego i finansowego, jaki został w ostatnich latach włożony w poprawę jakości i wizerunku transportu zbiorowego w polskich miastach

Aby zachęcić mieszkańców do zmiany zachowań komunikacyjnych i korzystania z komunikacji miejskiej zamiast transportu indywidualnego niezbędnie jest stworzenie przez Rząd efektywnych mechanizmów wsparcia dla samorządów, organizatorów oraz operatorów komunikacji zbiorowej.

Zdając sobie sprawę, jak ważne dla Pana Rządu są sprawy związane z likwidacją wykluczenia komunikacyjnego, czystym powietrzem oraz transportem niskoemisyjnym i zeroemisyjnym, wierzymy, że zrozumie Pan rolę jaką może odegrać wsparcie branży komunikacji miejskiej. Bez wątplenia pozwoli ono na dalsze kształtowanie kultury mobilności, pozytywny rozwój miast i długofalowe, korzystne skutki inwestycji. W naszej ocenie wsparcie mogłoby mieć formę rządowej dopłaty do stawki za wozo- /pociągokilometr lub dopłaty do paliwa/ energii elektrycznej.

Liczymy na to, że nasz apel spotka się tym razem ze zrozumieniem Rządu. W naszej opinii uzyskanie realnej pomocy przełoży się na wprowadzenie koniecznych i jakże potrzebnych mechanizmów osłonowych, co pozwoli branży komunikacyjnej na dalsze funkcjonowanie, co jest w interesie wielu Polek i Polaków.

Z poważaniem

Katarzyna Strzegowska

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie

W imieniu:

- Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie

- Zarządu Transportu Metropolitalnego GZM

- Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

- Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi

- Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu

- Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu

- Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

- Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni

- Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

- Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

- Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej

- Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie

- Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie

- Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach

- Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

- Urzędu Miasta Rybnika

- Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

- Urzędu Miasta Częstochowy

- Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o. o.

- Związku Komunalnego "Komunikacja Międzygminna" w Chrzanowie

- Urzędu Miasta Płocka

- Urzędu Miasta Torunia

- Urzędu Miasta Włocławka

- Urzędu Miejskiego w Grudziądzu

- Miasta Przemyśl

*Thyere - 7*

*Maryla Aleksandra Uradu*

*Piotr Gucior*  
*Mariusz*

*Marcin Swarc*

*Stefan Podkościelny*

*Barbara Dariusz*  
*anna Stawek*

*Bogusław Papiński*

*Barbara*

*Jacek Ambroży*

*Nawrocki*

